

spur-N-schweiz

die Schweizer Freunde der Modelleisenbahn im Massstab 1zu160

Portrait
Deutsch



Realisiertes Projekt von spur-N-schweiz: Umlackierung der SBB Re 4/4 IV zu einer SOB Re 446

spur-N-schweiz - Portrait

spur-N-schweiz ist eine lose Gruppierung von Modelleisenbahnern der Spur N (1:160). Seit 2008 unterstützt ein gleichnamiger Verein deren Bestrebungen.

Wir treffen uns regelmässig zu informativen Höcks - derzeit monatlich in Zürich und in unregelmässigen

Abständen in Luzern und Bern - wo die neuesten Infos aus der Welt der Spur N mitgeteilt oder technische und andere Fragen zur Spur N beantwortet werden. Ab und zu machen wir Ausflüge, suchen nach günstigen Bezugsmöglichkeiten oder setzen ein einfaches Modell in 1:160 um.

Wir pflegen gute Kontakte zu den verschiedenen Herstellern, mit dem Ziel Schweizer Modelle zu fördern und den Informationsfluss zwischen Kunde und Herstellern und umgekehrt zu verbessern.

Verschiedentlich entstehen daraus auch exklusive Sondermodelle nur für spur-N-schweiz.

Unsere Webseite stellt die verschiedenen Aktivitäten vor. Ein grosses Nachschlagewerk ist unsere Datenbank über alle je produzierten Schweizer Modelle, sowie die Modell-Neuheiten im Bereich der Schweizer Bahnen, welche beide ebenfalls auf unserer Webseite zu finden sind.

Daneben betreiben wir ein Online-Forum welches dem Austausch von Ideen, Problemen und Lösungen dient.

Was ist die Spur N?

In Spur N wird das Vorbild 160 Mal verkleinert nachgebildet. Im Vergleich zu grösseren Modellbahnen spart dies entweder Platz oder ermöglicht lange Züge, grosse Radien und eine grosszügige Geländegestaltung. Grösster Vorteil der Spur N: Im technischen Sinne sind alle Hersteller von rollendem Material untereinander kompatibel. Denn Kupplung, Spannung sowie Radsatz- und Gleismasse sind einheitlich. Ferner verfügen die heutigen Modelle über hervorragende Laufeigenschaften.



sNs-Projekt: Lackierung und Bedruckung eines Güterwagens



Grössenvergleich zwischen einer modernen BLS Re 485 und einem Streichholz

spur-N-schweiz - Modulgruppe

Grundidee ist es, eine Anlage - zu Hause oder bei Treffen - in Einzelteilen zu erstellen. Da die Übergänge an den Modulköpfen genormt sind, ist ein freizügiges Zusammensetzen der einzelnen, eigenen oder fremden Module gesichert, wodurch immer wieder neue Variationen entstehen.

- es werden handliche Einheiten bearbeitet und gestaltet
- jedes Modul ist ein kleines überschaubares Projekt, das in kurzer Zeit realisiert werden kann
- Ein Modul kann gedreht und seitwärts gelegt werden. Da es von allen Seiten her gut zugänglich ist, erlaubt dies bequemes Arbeiten. Es könnte sogar auf dem Küchentisch gebaut werden.
- Module sind auch im Betrieb gut zugänglich
- die Gestaltung beschränkt sich auf die nahe Umgebung des Bahntrassees
- bei einem Umzug muss keine Anlage abgerissen werden
- bei Modultreffen kann man fahren wie sonst nie
- Erfahrungsaustausch mit Kollegen ergibt sich fast automatisch



ein sNs-Strecken-Modul 60x40cm

Unsere Modulnorm lehnt sich eng an andere Normen an, so können unsere Module relativ leicht mit Modulen anderer Gruppierungen kombiniert werden.

Die sNs-Modulgruppe trifft sich abwechslungsweise an geeigneten Orten, um ihre Module zu grossen Anlagen zusammensetzen und gehörig Betrieb zu machen. Diese privaten oder öffentlichen Treffen finden ein bis drei Mal pro Jahr im In- und Ausland statt. Mal eher klein und fein, mal im grossen internationalen Rahmen - beispielsweise 2007 in Stuttgart, als Module von 563m Gesamtlänge (im M 1:1 sind das über 200 Streckenkilometer) von vierzehn Gruppierungen aus sechs Ländern zu einer Weltrekord-Anlage zusammengesetzt wurden.



die Brücke von Boudry

spur-N-schweiz



Kontakte:

Weiterführende Informationen zu spur-N-schweiz finden Sie im Internet unter:

Kontakt info@spur-n-schweiz.ch

Web www.spur-n-schweiz.ch

Modulgruppe modul.spur-n-schweiz.ch

Forum forum.spur-n-schweiz.ch

spur-N-schweiz ist auch Mitglied von I-N-G-A.net

Web www.i-n-g-a.net

